

SCHEMA TECNICA

ADDISTRONG

DESCRIZIONE

E' un additivo appositamente studiato per essere aggiunto alla benzina verde (senza piombo) per prevenire il bloccaggio e l'usura delle valvole di scarico dei motori a ciclo otto progettati per funzionare con benzina super additivata con composti organici del piombo.

CARATTERISTICHE

Viscosità a 20°C	cSt	50
Viscosità a 40°C	cSt	13
Peso specifico a 15°C	kg/lit	0,860
Punto di infiammabilità P.M.	°C	76
Punto di scorrimento	°C	-24
Colore	-	Azzurro

APPLICAZIONE

L'additivo va impiegato dallo 0,5‰ all'1‰ in benzina verde in funzione della qualità della benzina stessa e del grado di protezione che si intende ottenere.

Le benzine verdi contenenti l'additivo forniscono un'eccellente protezione dal grippaggio delle valvole di scarico installate su motori di vecchia concezione e progettati per funzionare con benzine piombate.

AVVERTENZE

Si sconsiglia l'uso dell'additivo con benzine super contenenti piombo.

Le informazioni e raccomandazioni riportate in questa scheda sono al meglio delle nostre conoscenze. Nulla di quanto contenuto in questa scheda deve essere comunque interpretato come garanzia. E' responsabilità dell'utente il determinare l'adattabilità delle informazioni qui riportate al proprio impiego specifico